

Pravidla pokládky formátovaných dlažeb

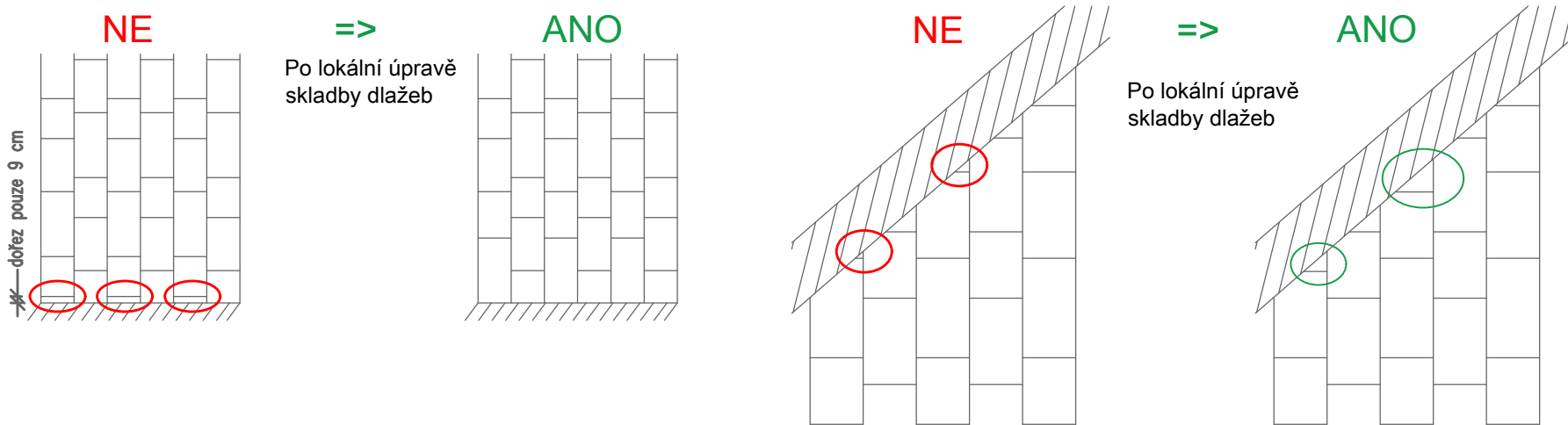
- Směry pokládky a místa začátku pokládání dlažby jsou patrné z tohoto výkresu. Výkres podrobnějšího řešení zajistí zhotovitel stavby v rámci realizační/výrobní dokumentace a předloží ke schválení AD.

- Přesah jednotlivých kusů dlažeb:

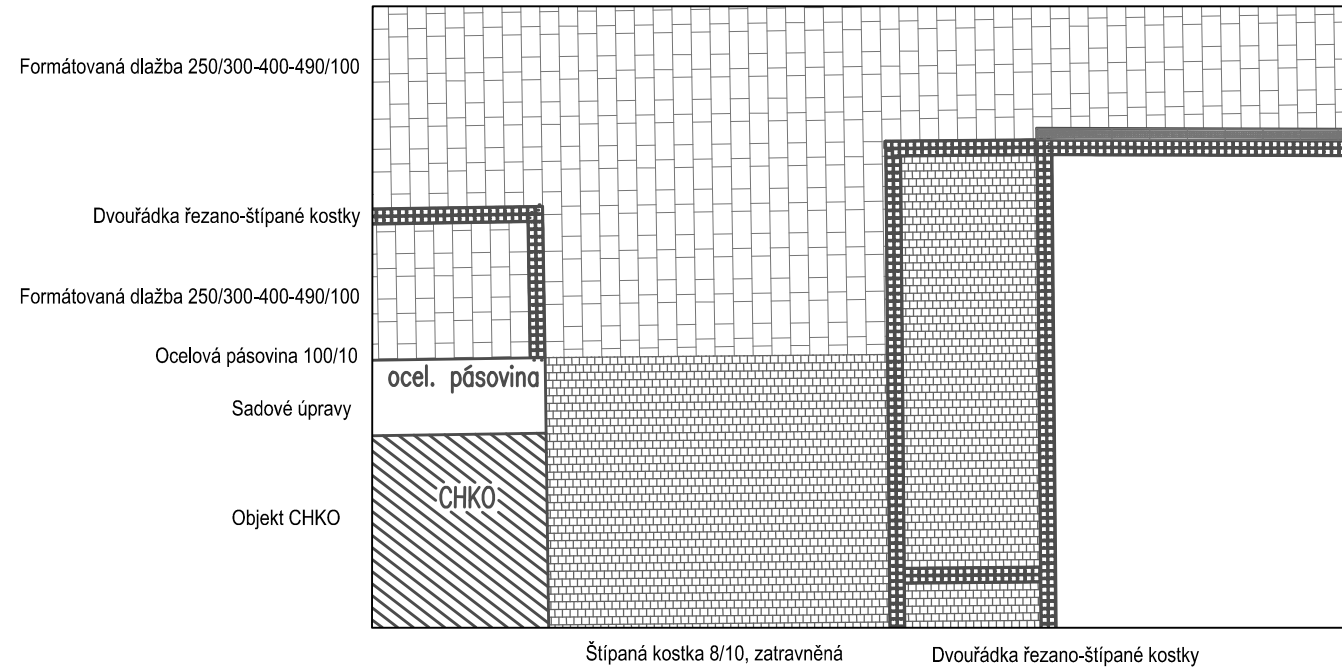
Formát š. 250 => přesah 10 cm Formát š. 150 => přesah min. 8 cm



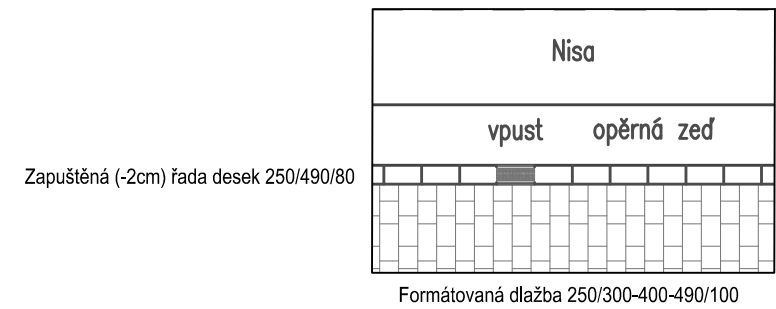
- Skladba a dořezy u okrajů řešených ploch budou prováděny tak, aby nejmenší dořežávaný kus měl vždy alespoň tři z jeho půdorysných rozměrů větší než 10 cm (platí pro formáty š. 250 a 150). Viz příklady níže.



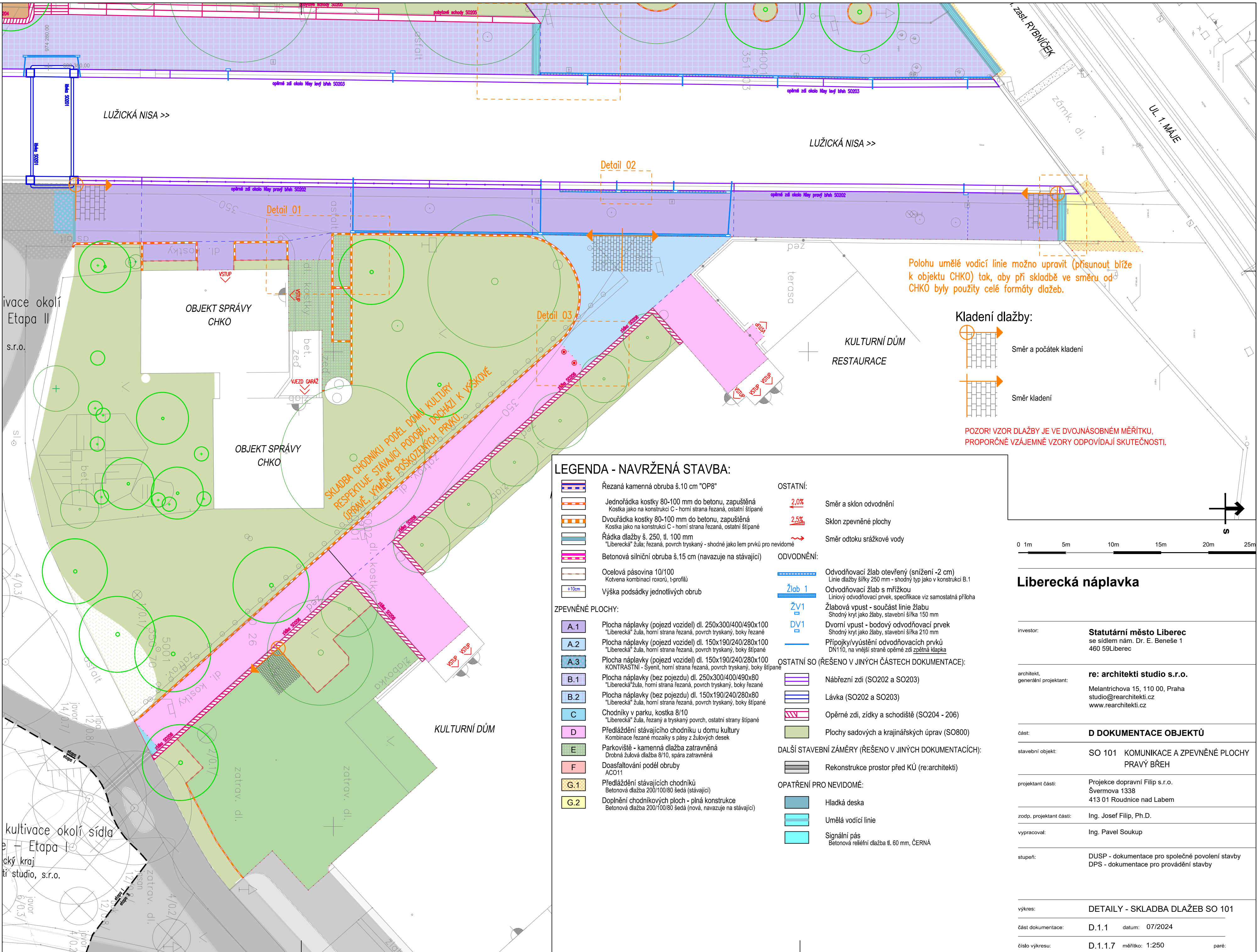
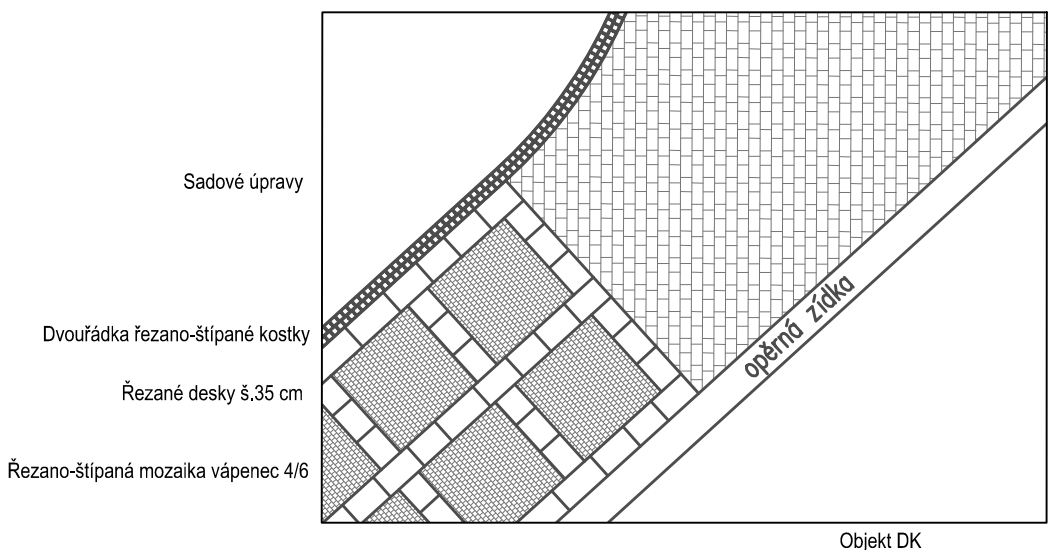
Detail 01 (1:100)



Detail 02 (1:100)



Detail 03 (1:100)

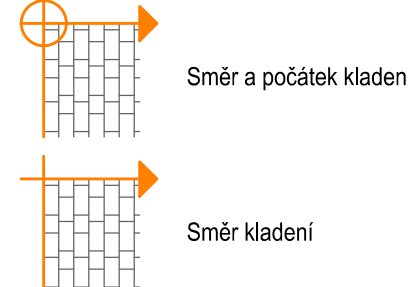


LEGENDA - NAVRŽENÁ STAVBA:

| | | | |
|------------------|---|------------|--|
| | Řezaná kamenná obruba š.10 cm "OP8" | OSTATNÍ: | |
| | Jednořádká kostky 80-100 mm do betonu, zapuštěná Kostka jako na konstrukci C - horní strana fezaná, ostatní štipané | | Směr a sklon odvodnění |
| | Dvouřádká kostky 80-100 mm do betonu, zapuštěná Kostka jako na konstrukci C - horní strana fezaná, ostatní štipané | | Sklon zpevněné plochy |
| | Řádka dlažby š. 250, tl. 100 mm "Liberecká" žula, fezaná, povrch tryskaný - shodné jako lem prvku pro nevidomé | | Směr odtoku srážkové vody |
| | Betonová silniční obruba š.15 cm (navazuje na stávající) | ODVODNĚNÍ: | |
| | Ocelová pásovina 10/100 Kotvena kombinací rozorů, t-profilů | | Odvodňovací žlab otevřený (snižení -2 cm) Linie dlažby šířky 250 mm - shodný typ jako v konstrukci B.1 |
| | Výška podsádky jednotlivých obrub | | Odvodňovací žlab s mřížkou Liniový odvodňovací prvek, specifikace viz samostatná příloha |
| ZPEVNĚNÉ PLOCHY: | | | |
| | A.1 Plocha náplavky (pojezd vozidel) dl. 250x300/400/490x100 "Liberecká" žula, horní strana fezaná, povrch tryskaný, boky fezané | | B.1 Plocha náplavky (bez pojezdu) dl. 250x300/400/490x80 "Liberecká" žula, horní strana fezaná, povrch tryskaný, boky fezané |
| | A.2 Plocha náplavky (pojezd vozidel) dl. 150x190/240/280x100 "Liberecká" žula, horní strana fezaná, povrch tryskaný, boky štipané | | B.2 Plocha náplavky (bez pojezdu) dl. 150x190/240/280x80 "Liberecká" žula, horní strana fezaná, povrch tryskaný, boky štipané |
| | A.3 Plocha náplavky (pojezd vozidel) dl. 150x190/240/280x100 KONTRASTNÍ - Syntet, horní strana fezaná, povrch tryskaný, boky štipané | | C Chodníky v parku, kostka 8/10 |
| | B.1 Plocha náplavky (bez pojezdu) dl. 250x300/400/490x80 "Liberecká" žula, horní strana fezaná, povrch tryskaný, boky fezané | | D Předláždění stávajícího chodníku u domu kultury Kombinace fezané mozaiky s pásy z žulových desk |
| | B.2 Plocha náplavky (bez pojezdu) dl. 150x190/240/280x80 "Liberecká" žula, horní strana fezaná, povrch tryskaný, boky štipané | | E Parkoviště - kamenná dlažba zatravněná Drobná žulová dlažba 8/10, spára zatravněná |
| | C Chodníky v parku, kostka 8/10 | | F Doasfaltování podél obruby AC011 |
| | D Předláždění stávajícího chodníku u domu kultury Kombinace fezané mozaiky s pásy z žulových desk | | G.1 Předláždění stávajících chodníků Betonová dlažba 200/100/80 šedá (stávající) |
| | E Parkoviště - kamenná dlažba zatravněná Drobná žulová dlažba 8/10, spára zatravněná | | G.2 Doplnění chodníkových ploch - plná konstrukce Betonová dlažba 200/100/80 šedá (nová, navazuje na stávající) |
| | F Doasfaltování podél obruby AC011 | | OPATŘENÍ PRO NEVIDOMÉ: |
| | G.1 Předláždění stávajících chodníků Betonová dlažba 200/100/80 šedá (stávající) | | Hladká deska |
| | G.2 Doplnění chodníkových ploch - plná konstrukce Betonová dlažba 200/100/80 šedá (nová, navazuje na stávající) | | Umělá vodicí linie |
| | | | Signální pás Betonová reliéfní dlažba tl. 60 mm, ČERNÁ |

Polohu umělé vodicí linie možno upravit (přisunout blíže k objektu CHKO) tak, aby při skladbě ve směru od CHKO byly použity celé formáty dlažeb.

Kladení dlažby:



POZOR! VZOR DLAŽBY JE VE DVOJNÁSOBNÉM MĚŘÍTKU, PROPORČNĚ VZÁJEMNĚ VZORY ODPOVÍDAJÍ SKUTEČNOSTI.

Liberecká náplavka

| | |
|-------------------------------------|---|
| investor: | Statutární město Liberec se sídlem nám. Dr. E. Beneše 1 460 59Liberec |
| architekt, generální projektant: | re: architekti studio s.r.o. Melantrichova 15, 110 00, Praha studio@rearchitekti.cz www.rearchitekti.cz |
| část: | D DOKUMENTACE OBJEKTŮ |
| stavební objekt: | SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY PRAVÝ BŘEH |
| projektant části: | Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem |
| zodp. projektant části: | Ing. Josef Filip, Ph.D. |
| vypracoval: | Ing. Pavel Soukup |
| stupeň: | DUSP - dokumentace pro společné povolení stavby DPS - dokumentace pro provádění stavby |

DETAILY - SKLADBA DLAŽEB SO 101

| | | | |
|-------------------|---------|---------|---------|
| výkres: | D.1.1 | datum: | 07/2024 |
| část dokumentace: | D.1.1.7 | mřítko: | 1:250 |
| číslo výkresu: | | paré: | |